



EV/HEVエンジニアリング

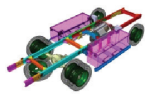
- ・コンセプト定義・車両構造を含む車両開発に必要な総合的エンジニアリング
- ・部品調達とサプライヤー管理、技術仕様の定義
- ・イディアダ社製の最先端設備により、コンセプト段階からCAD、CAEおよび車両試験までを網羅



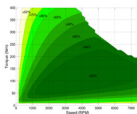
ベンチマーク



スタイリング



CAD & CAE



パワートレーン
エンジニアリング



開発テスト



検証



認証準備

車両の機能とパフォーマンスに応じた開発

エンジニアリングサービス

ボディ開発

- ・スタイリング
- ・車両構造
- ・パッケージング&実現性
- ・BIW開発
- ・パッシブセーフティ開発

シャシー開発

- ・ドライブラインの選定と組み合わせ開発
- ・バッテリーと充電システムの統合
- ・回生ブレーキ
- ・ステアリングとサスペンションシステム
- ・トルクベクトリング



EV/HEVベンチマーク

- エネルギー管理評価: 種々の環境および充電サイクルにおけるSOCの挙動
- チャージャーインターフェース評価および互換性
- HVコンポーネントのティアダウンおよび分析
- PHEVの充電維持/充電消耗
- 転がり抵抗、性能および運転走行性
- ドライブラインの構造およびトランスミッションのティアダウン
- HVACおよび熱システム評価

高電圧システム

- HVシステムのコンセプト定義と設計
- 安全システム技術仕様
- 高電圧安全性試験



エレクトリックパワートレインインテグレーション

- 車両性能、航続距離およびエネルギー消費のためのシミュレーション
- パワートレインコンフィグレーション定義のためのベンチマークとコンサルティング
- バッテリーシステム性能と機能、サプライヤー管理
- 電気モーター/インバーター仕様
- ギアボックス/単段減速機の仕様とインテグレーション
- プロトタイプ製作
- 性能/耐久車両ベンチテスト

Edriveコントロールシステム開発

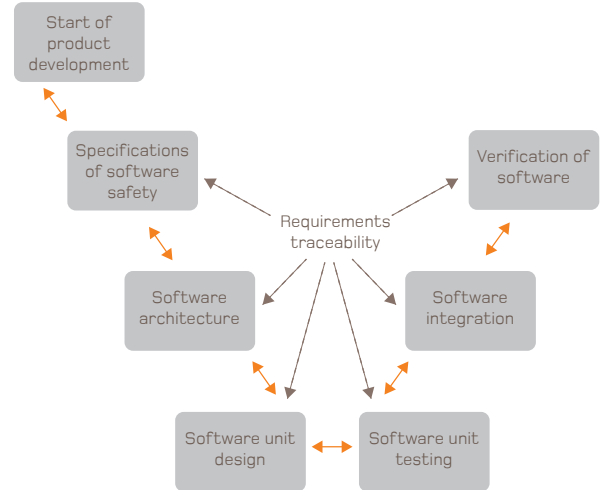
ハードウェア

- 顧客ニーズに応じたインターフェース仕様
 - CAN, LIN, USB, デジタルI/O
- 補助コントロール機能およびインターフェース装備の可能性
- レイアウトからテスト、量産段階におけるECU設計
- ワイヤーハーネスの仕様と設計



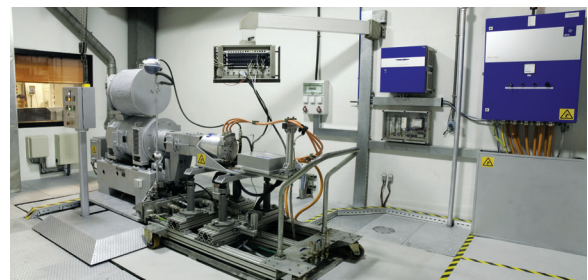
機能安全

- 手法についてのコンサルティング
- 危険の識別
- 自動車安全度水準の決定 (ASIL)
- 機能安全コンセプトの仕様:
 - 計画車両応答試験を含む設計検証計画
 - 具体的なMIL, SILおよびHILシミュレーションおよびISO26262パート6(ソフトウェア)評価
 - マルチモーター駆動を含むEVプロジェクト開発経験



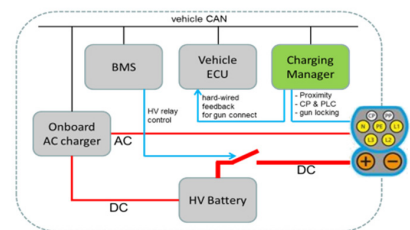
電気モーター/インバーター/Eモーターテストベンチによるレンジ・エクステンダーテスト

- インバーターのセットアップとカリブレーション
- ECE - R85 に基づくパフォーマンス測定
- パワーアナライザによる効率性分析
- ハイブリッドパワートレインカリブレーション
- Eモーターおよびインバーターのパフォーマンス
- Eモーターおよびインバーターのコントロール
- Eモーターとインバーターの損失特性
- HV補助デバイス試験
- システムおよびコンポーネント耐久性試験



チャージャーインターフェース開発

- 以下に上げる項目について、ソフトウェア開発、エレクトロニクスおよびレイアウトのための、自動車メーカーやサプライヤーに対するコンサルティング:
 - IEC61851、ISO15118およびDIN70121に従った安全で信頼性の高いCombined charging system(CCS)
 - ACモード3チャージング
 - CHAdeMO、GB/T
- イディアダ社はCharINとCHAdeMOの会員
- バッテリーマネージメントシステムと車両E/Eシステムの連携・統合



① お問い合わせ

イディアダ・オートモーティブ・テクノロジー

- 東京オフィス 東京都立川市曙町1-27-10 読売立川ビル5階
- 愛知オフィス 愛知県岡崎市岡崎町6-1

- (042) 512-8982/8983
- (0564) 64-3463

Follow us in:



www.idiada.co.jp