



プルービンググラウンド と本社テクニカルセンター

Test with confidence

370ヘクタール(東京ドーム80個分)に及ぶ本社テクニカルセンターに、欧州における最も包括的かつ独立系のプルービンググラウンドがあります。

独立系マルチユーザー施設として、最高水準の安全レベルと機密保持レベルを維持することが最重要項目となっています。イディアダ社では、理想的な業務環境を保持するために全ての必要事項が実施され、それはもっとも厳しいとされる業界の基準に合致するものです。

地中海沿岸に位置し、良好な気候は、一年を通じての試験を可能にします。

夏の高温は、高温テストに最適で、また開発計画は冬季の天候の悪影響をうけることなく期日どおりに推進できます。それが、どのような試験でもこの施設が最初に選択される理由です。

結果として、この複合施設は、世界的にも最も優れた施設の一つとして認められており、また顧客サービスの質においても高い評価をいただいています。

所在地

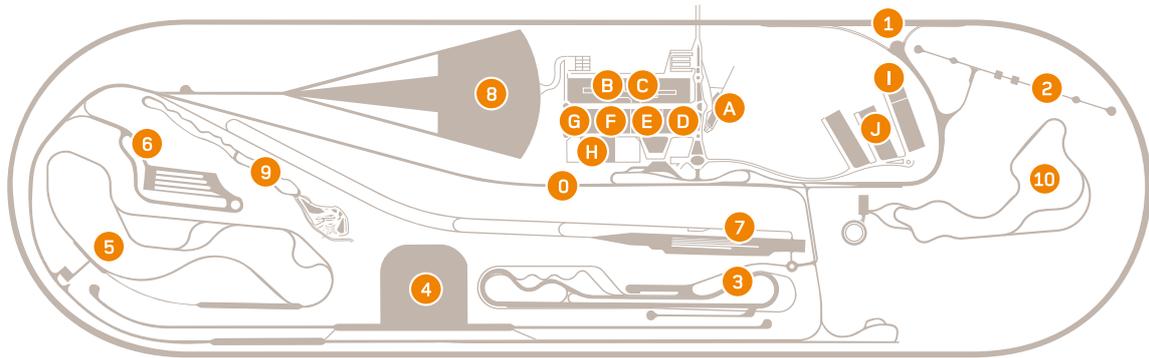
イディアダ社のプルービンググラウンドは快適な気候に恵まれたリゾートエリアに囲まれ、高速道路へのアクセスも極めて良好です。

- バルセロナ国際空港から**70Km**
- レウス空港から**50Km**
- シツェスから**37Km**



AP-2
Exit 12
L'Albornar





- | | | |
|---------------------------|--|--|
| 0 一般路 | A メインビルディング
認証
法人向けサービス | 対光性試験室
プロジェクト・オフィス
ワークショップ |
| 1 高速周回路 | B パッシブセーフティ
衝突試験ラボ
歩行者保護試験ラボ
プロジェクト・オフィス
ワークショップ | F アクティブセーフティ
ブレーキ用ワークショップ
ビークルダイナミクス用ワークショップ
キネマティック & コンプライアンス試験装置 |
| 2 外部騒音計測トラック | C デザインエンジニアリング
(CAD / CAE) | G NVH
半無響音室
音質
プロジェクト・オフィス
ワークショップ |
| 3 耐久試験路A & 快適性能評価路 | D パワートレイン及び温度管理
エンジンラボ
排ガス計測ラボ
気候室
VTシェッド
プロジェクト・オフィス | H 認証部門
ワークショップ
テスト装置
光学ラボ |
| 4 ダイナミック・プラットフォームA | E 車体及びコンポーネント
車体併合耐久試験ラボ
疲労解析ラボ
コンポーネント評価用ラボ
エアバック評価用ラボ | I 耐久部門ワークショップ |
| 5 ドライハンドリングトラック | | J お客様用ワークショップ |
| 6 登坂路 | | |
| 7 ブレーキ評価用ウエット路面 & 快適性能評価路 | | |
| 8 ダイナミック・プラットフォームB | | |
| 9 オフロードトラック | | |
| 10 ウエットハンドリングトラック | | |

