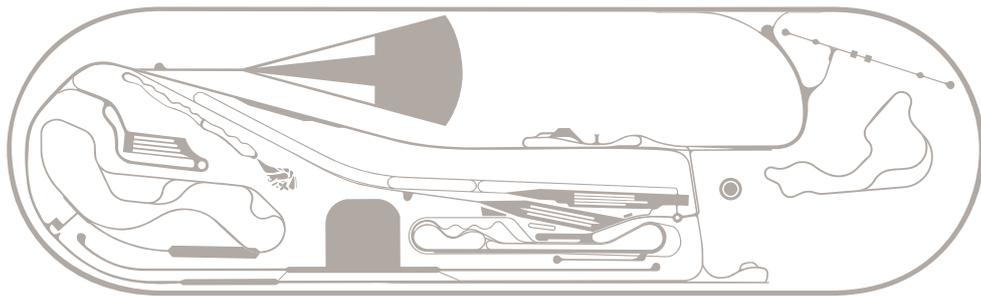


## スペインのバーチャル・プルービンググラウンド



イディアダ社のスペイン バーチャル・プルービンググラウンド (ISVPG) とシミュレーションソフトウェアの組み合わせは、マルチボディやFEMモデルによるシミュレーションに新しい方法論を提供し、バーチャル開発の推進に寄与しています。

イディアダ社のスペインのプルービンググラウンドの主要な路面は、高い分解能でスキャンされ、ISVPGを構成しています。ISVPGの路面データは、マクロな路面起伏から細かい凹凸まで、路面からの入力を適切に再現できるようコリレーションが実施されています。耐久性、乗心地、操安性やNVH等に適用するマルチボディやFEMモデルによるシミュレーションを行う上で、高精度のタイヤモデルやフレキシブルな車体モデル (FEM) とこの路面データの組み合わせは理想的なものと言えます。

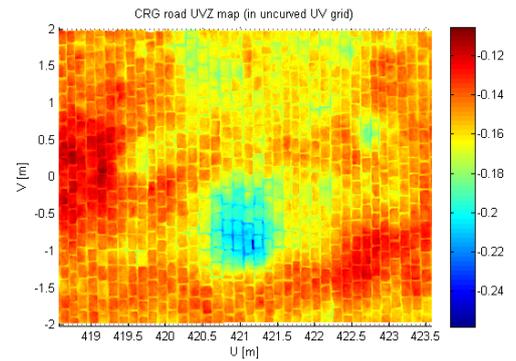
### ハイライト

- ISVPGは、実際の路面を使った試験結果との高レベルのコリレーションが取れた、シミュレーションによる路面入力再現を提供できます。
- これによって、コンポーネント、システム、およびフルビークルのバーチャル開発のレベルを引き上げることができます。
- 乗心地、NVHや耐久性などの開発の初期段階での問題把握や解決策の提示に寄与し、実走行実験や設計プロセスでの費用削減、期間短縮につながります。



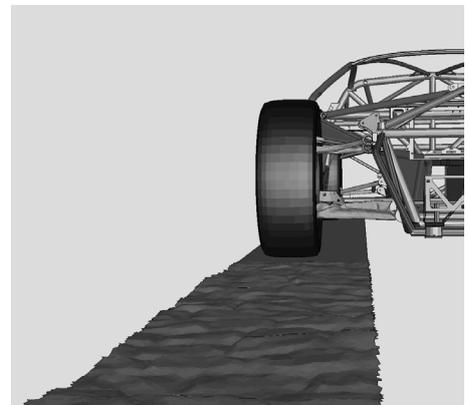
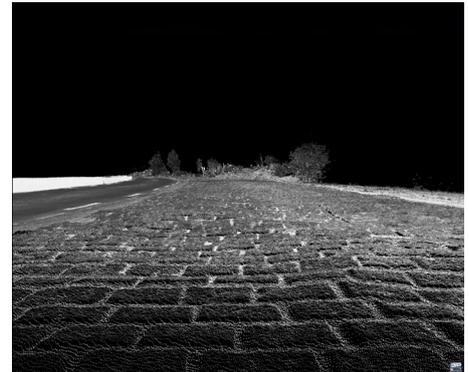
## 適用領域

- 快適性や乗心地の解析
- ADAS、自動運転システムの開発、および検証
- DILドライバーインザループ（リアルタイムDILシステム）への組み込み
- アクティブ制御システムの開発、および実験計画



## 技術仕様

- 各種業界標準フォーマットによるバーチャル路面データの提供
- 下記のフォーマットはMSC, ADAMS, Simpack, IPG Carmaker, Carsim&Trucksim, F-Tire core, Matlabによる内製シミュレータ, Abaqus などのシミュレーションソフトでの使用が可能
- 3D Open CRG フォーマット  
(RGR F-Tire native のフォーマットも使用可能)
- 高さ方向の精度 (5m×5mの範囲内の相対精度) ; 1mm以内
- グリッドポイントの位置精度 (5m×5mの範囲内の相対精度) ; 1mm以内
- 同精度レベルの2Dプロフィール
- ドライビングシミュレータ用の3D環境
- STLフォーマット (STereo Lithography: 3次元形状の記述形式)
- ADASシミュレーションで使用可能なOpendriveフォーマット
- ADASや自動運転システムの開発に要求される他のフォーマットや信号等の道路環境の記述も可能



## 📞 お問い合わせ

### イディアダ・オートモーティブ・テクノロジー

📍 東京オフィス 東京都立川市曙町1-27-10 読売立川ビル5階 ☎ (042) 512-8982/8983

📍 愛知オフィス 愛知県岡崎市中岡崎町6-1 ☎ (0564) 64-3463

Follow us in:



YouTube

[www.idiada.co.jp](http://www.idiada.co.jp)